



- UWAGI:
- Szczegóły naprawy muru pokazano na rysunkach
  - Sposób mocowania prętów naprawczych pokazano schematycznie na rys nr 6
  - Rzeczywistą długość i ostateczne miejsce prętów ustalić na budowie po usunięciu tynku i sprawdzeniu zakresu spęków.

GRUBOŚĆ PRĘTÓW ZE STALI NIEROZWIWNEJ DLA MURU WIAZDU  
UŻYTKOWANEGO: 151,0 mm, kotwy 1,0m  
UWAGA: RZECZYWISTĄ GRUBOŚĆ PRĘTÓW USTALIĆ NA BUDOWIE PO USUNIĘCIU TYNKU I SPRAWDZENIU ZAKRESU SPĘKÓW

Zarząd Budynków Komunalnych w Krakowie  
ul. Czerwieńskiego 16, 31-319 Kraków

INWESTOR		ZESPÓŁ PROJEKTOWY		OPRACOWAŁ		SPRAWDZIŁ		OBIEKT	
		mgr inż. Arkadiusz Kłapa		mgr inż. Arkadiusz Kłapa				Mur oporowy zjazdu do garażu podziemnego na os. Centrum A 7A w Krakowie	
		mgr inż. Arkadiusz Kłapa		mgr inż. Arkadiusz Kłapa				Nowa Huta. Obręb ewid. 10. Nr działki ewid. 719/6	
		mgr inż. Arkadiusz Kłapa		mgr inż. Arkadiusz Kłapa				Inwentaryzacja architektoniczna murów oporowych zjazdu do garażu podziemnego na os. Centrum A 7A w Krakowie, oraz ustalenie sposobu ich naprawy.	

TEMAT PROJEKTU					DATA		KONSTRUKCJA	
Inwentaryzacja architektoniczna murów oporowych zjazdu do garażu podziemnego na os. Centrum A 7A w Krakowie, oraz ustalenie sposobu ich naprawy.					06.12 2017		ZŁEBETOWA PROJEKT BUDOWLANY	
TYTUŁ RYSUNKU					FORMAT		SKALA	
Naprawa muru - rozwiązanie muru zjazdu użytkowanego.					A2		1:100	
Projekt		Typ	Etap	Rysunek	Zmiana			
0172 - PB - 001 - 006 - 00								
Wszystkie prawa zastrzeżone, łącznie prawem do reprodukcji lub udostępniania tego rysunku lub jego części osobom fizycznym, bez wyrażenia upoważnienia przez firmę Treger. (Dz.U. 24/1994, poz. 83, art. 115-118)								



TREGER CONSTRUCTION  
Projektowanie Konstrukcji Budowlanych  
Nadwozy, Przeglądy Arkadiusz Kłapa  
Wieliczka, ul. Nowy Świat 6