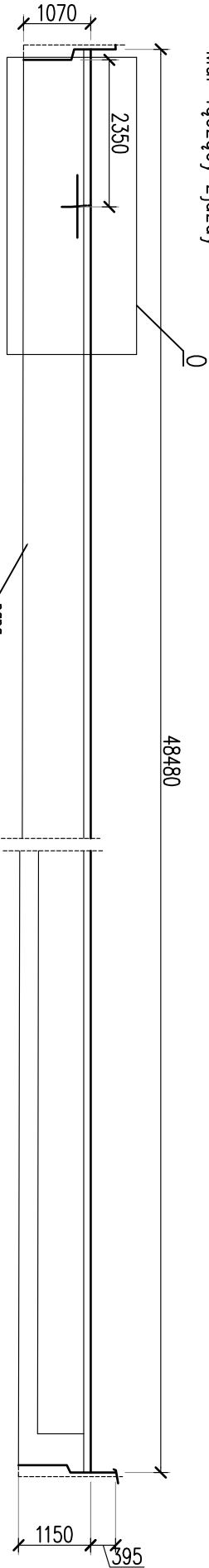



- zagięcie pod kątem prostym końcówki (około 15 cm), zokołowanie w otworze  $\phi 16$
- zagięcie końcówki jak na schemacie (około 20–30cm lub 50 cm)

Mur łączący zjazd



- DLUGOŚĆ PRĘTÓW ZE STALI NIERDZEWNEJ DLA MURU WIAZDU NIEUŻYTKOWANEGO: 170,40m, kotwy: 10,5m
- DLUGOŚĆ PRĘTÓW ZE STALI NIERDZEWNEJ DLA MURU ŁĄCZĄCEGO WIAZDY : 1m
- UWAGA: RZECZYWIŚĆ, DŁUGOŚĆ PRĘTÓW USTALIĆ NA BUDOWIE PO USUNIĘCIU TYNKU I SPRAWDZENIU ZAKRESU SPRĘGI
- UWAGI:
- Szczegóły naprawy muru pokazano na rysunkach H, I, J, K – nr 10 H, I, I, I, J, I, K, I, L, M, N – nr 11 L, I, M, I, N, I, O, O, I, P, X – nr 12
  - Sposób mocowania prętów naprawczych pokazano schematycznie na rys. nr 6
  - Rzeczywistą długość i ostateczne miejsce prętów ustalić na budowie po usunięciu tynku i sprawdzeniu zakresu spręgi.

- STAL ZEROLENIOWA ODPORNA NA KOROZJĘ – pręty naprawcze  $\phi 8$
- pojedyncze pręty  $\phi 8$  w wyfrezowanych szczelinach
- kotwy  $\phi 8$  montowane w wypełnionych zaprawą niekurczliwą, elastyczną w otworach  $\phi 16$

INWESTOR						Zarząd Budynków Komunalnych w Krakowie ul. Czerwieskiego 16, 31-319 Kraków							
ZESPÓŁ PROJEKTOWY						UPRAWNIENIA		PODPIS		 Projektowanie Konstrukcji Budowlanych Nadzory, Pracegery Arkadiusz Kłapa Wieliczka, ul. Nowy Świat 6			
PROJEKTOWAŁ						mgr inż. Arkadiusz Kłapa		UPR. ARCHIT. PROJEKT 1200					