

UWAGI:

1. Sposób mocowania prętów naprawczych pokazano schematycznie na rys nr 6
2. Ręczniścią długość i ostateczne miejsca prętów ustalić na budowie po usunięciu tynku i sprawdzeniu zakresu spękań.

STAL ZBROJENIOWA ODPORNA NA KOROZJĘ – pręty naprawcze fi8


— pojedyncze pręty fi8 w wyfrezowanych szczelinach

- kotwy fi 8 montowane w wypełnionych zaprawą

niekurczliwą, elastyczną w otworach fi16

Zarząd Budynków Komunalnych w Krakowie
ul. Czerwieskiego 16, 31-319 Kraków

INVESTOR

INWESTOR		Zarząd Budynków Komunalnych w Krakowie ul. Czerwieńskiego 16, 31-319 Kraków	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	UPRAWNIENIA	PODPIS	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Arkadiusz Kłapa	UPR. 1445/2019/P/PROJEKT dot. spec. z zakresu bud. w spec. z zakresu bud. w spec. z zakresu bud.	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Arkadiusz Kłapa	UPR. 1445/2019/P/PROJEKT dot. spec. z zakresu bud. w spec. z zakresu bud. w spec. z zakresu bud.	
SPRAWDZIŁ			
		 TREGER CONSTRUCTION	
		Projektowanie, Konstruacja Budynków Nowory, Przemysł, Arkadiusz Kłapa Wieliczka, ul. Nowy Świat 6	

Mur oporowy zjazdu do garażu podziemnego na os. Centrum A 7A w Krakowie
Nowa Huta. Obręb ewid. 10. Nr działki ewid. 719/6

TEMAT PROJEKTU

Inwentaryzacja architektoniczna murów oporowych zjazdu do garażu podziemnego na os. Centrum A 7A w Krakowie, oraz ustalenie sposobu ich naprawy.

Naprawa muru - szczegóły A, B, C, A.1.

Tytuł rysunku		Data
Naprawa muru - szczegóły A, B, C, A.1.		07.12 2017
Projekt	Typ	Konstrukcja żelazowa
	Etap	Projekt budowlany
	Rysunek	
	Zmiana	
0172 - PB - 001 - 008 - 00		FORIAAT
		A2
		SKALA
		1:25

Wszystkie prawa zastrzeżone, łącznie prawem do reprodukcji lub udostępniania tego rysunku lub jego części osobom trzecim, bez wyrażenia pozwolenia przez firmę Treger. (Dz. U. 24/1994, poz. 83, art. 115-118)