


1. Sposób mocowania prętów naprawczych pokazano schematycznie na rys nr 6
2. Rzeczywistą długość i ostateczne miejsca prętów ustalił na budowie po usunięciu tynku i sprawdzeniu zakresu spękań.

STAL ZBRUJENIOWA ODPORNA NA KOROZJĘ – pręty naprawcze fi8  
 – pojedyncze pręty fi8 w wyfrezowanych szczelinach  
 – koty fi 8 montowane w wypinionych zaprawę  
 niekurczliwą, elastyczną w otworach fi16

<b>INWESTOR</b>					
Zarząd Budynków Komunalnych w Krakowie ul. Czerwieńskiego 16, 31-319 Kraków					
<b>ZESPOŁ PROJEKTOWY</b>	<b>UPRĄMIENIENIA</b>		 <p>Pojęcie i wykonanie projektu budowlanego Nadzór, Przepiódki Arkadiusz Kłapa Wieliczka, ul. Nowy Świat 6</p>		
<b>PROJEKCIOWAŁ</b>	mgr inż. Arkadiusz Kłapa				
<b>OPRACOWAŁ</b>	mgr inż. Arkadiusz Kłapa				
<b>SPRACOWAŁ</b>					
<b>SPRAWDZIŁ</b>					
<b>OBIĘT</b>					
Muir oporowy zjazdu do garażu podziemnego na os. Centrum A 7A w Krakowie Nowa Huta. Obręb ewid. 10. Nr działki ewid. 719/6					
<b>TEMAT PROJEKTU</b>					
Inwentaryzacja architektoniczna murów oporowych zjazdu do garażu podziemnego na os. Centrum A 7A w Krakowie, oraz ustalenie sposobu ich naprawy.					
<b>TYTUŁ RYSUNKU</b>			<b>DATA</b>	<b>KONSTRUKCJA</b>	
Naprawa muru - szczegóły B, I, C, I, D, E, F, D. I.			07.12 2017	ZELEBOWA PROJEKT BUDOWLANY	
<b>Pojekt</b>	<b>Typ</b>	<b>Etap</b>	<b>Rysunek</b>	<b>Zmiana</b>	
0172 - PB - 001 - 009 - 00			FORMAT		
			A2		
			SKALA		
			1:25		
Wszystkie prawa zastrzeżone, łącznie prawem do reprodukcji lub udostępniania tego rysunku lub jego części osobom trzecim, bez wyjątkowego upoważnienia przez inną Treger. ( Dz.U. 24/1994, poz. 83, art. 115-118 )					